

# AUTOSTRADE PER L'ITALIA

## CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA  
SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO

## **INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest

Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce

Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante

### **OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura per l'affidamento dei lavori di manutenzione su ponti e viadotti facenti parte del patrimonio autostradale ricadenti nell'ambito di competenza della direzione di tronco di Genova (DT1).

### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

### **METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti  $V(a)_i$  verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta  $V(a)_i$ .

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio ( $WF_i$ ); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

### **VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

$C_{(a)}$  = punteggio complessivo dell'offerta (a)

$\sum$  = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

$WF_i$  = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

$V(a)_i$  = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravelona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	ESECUZIONE DEI LAVORI	punti	44	WFi
OT	B	SICUREZZA	punti	18	
OT	C	AMBIENTE	punti	8	
OE	D	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	30	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA			punti	100	

**SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA**

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

OT	A	ESECUZIONE DEI LAVORI	44	WFi
T OT	A.1	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO	4	
OT	A.2	ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO		
D OT	A.2.a	SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT E SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE	5	
D OT	A.2.b	ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELLA COMMessa	5	
T OT	A.2.c	RIDUZIONE DEI TEMPI DI AVVIO DEI LAVORI	5	
T OT	A.2.d	DISPONIBILITÀ CONTINUATIVA A LAVORARE SU DUE TURNI GIORNALIERI	6	
D OT	A.2.e	STRUTTURA ORGANIZZATIVA	10	
T OT	A.2.f	QUALIFICA ISPETTORE DI PONTI, VIADOTTI E PASSERELLE	9	
OT	B	SICUREZZA	18	WFi
T OT	B.1	INDICE INFORTUNI AZIENDALE	2	
T OT	B.2	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) CON TESSUTI OEKO-TEX STANDARD 100	2	
D OT	B.3	SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	4	
T OT	B.4	PRESIDIO SICUREZZA CANTIERI		
T OT	B.4.a	POSSESSO SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO	1	
T OT	B.4.b	UTILIZZO DI PERSONALE TECNICO IN POSSESSO DEI REQUISITI PROFESSIONALI DI CUI ALL'ART. 98 DEL D.LGS 81 /08	1	
T OT	B.4.c	FREQUENZA DELLE ATTIVITÀ DI PRESIDIO E CONTROLLO PER SINGOLA LAVORAZIONE	2	
T OT	B.5	POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001 /45001	3	
T OT	B.6	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001	3	
OT	C	AMBIENTE	8	WFi
T OT	C.1	UTILIZZO DI MACCHINARI MOBILI CON BASSE EMISSIONI IN ATMOSFERA	5	
T OT	C.2	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001	3	
OE	D	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	30	WFi
	D.1	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	30	

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

## OFFERTA TECNICA

### **OT - A ESECUZIONE LAVORI.**

#### **OT - A.1 Curriculum lavori in presenza di traffico.**

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, in cui indicherà i lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 10 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi contrattuali singolarmente non inferiori a € 500.000,00.

In detto elenco, per ogni appalto dovranno essere univocamente indicati i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio ovvero da tutte le consorziate indicate per l'esecuzione delle prestazioni, ove designate.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

OT - A.1						
n. lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C						
PARAMETRO	≤ 3	4 ÷ 6	7 ÷ 8	9 ÷ 10	11 ÷ 15	> 15
peso "V(a)i"	0,00	0,13	0,25	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	0	0,5	1	2	3	4

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

#### **OT - A.2 Organizzazione del lavoro.**

##### **OT - A.2.a Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione.**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, illustra l'organizzazione aziendale da strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce,

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo al Sistema di Project Management (SPM) ed alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

Pertanto, con riferimento a quanto previsto nell'ambito di SPM e della documentazione contrattuale, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna;
- in tema ambientale, inoltre, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;
- in tema di qualità, le procedure gestionali con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

Nel redigere la propria proposta, il Concorrente dovrà tenere conto delle obbligazioni previste contrattualmente.

Ai fini dell'applicazione del punteggio, la valutazione sarà effettuata tenendo in considerazione:

- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità;
- articolazione del report di rendicontazione, in tema di qualità e ambiente di cui sopra, e struttura delle procedure esecutive delle principali lavorazioni.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest

Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce

Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	La proposta risponde positivamente a tutti i parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio. Risulta pienamente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sotto il profilo <u>sostanziale</u> pienamente coerente e accurata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali, nonché ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta completa in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	La proposta risponde positivamente solamente a parte dei parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio, risultando comunque significativa e completa rispetto alle prescrizioni del medesimo criterio. Risulta sufficientemente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sufficiente sotto il profilo <u>sostanziale</u> , con riguardo ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta comunque accettabile in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto ai criteri specificati, alle prescrizioni normative e contrattuali.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.2.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.**

**OT - A.2.b Organigramma del personale di gestione della commessa**

Il Concorrente, in apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, fornisce il proprio organigramma del personale di gestione della commessa, che intende impiegare per la realizzazione dei lavori per tutta la durata dell'accordo quadro.

L'organigramma riguarda il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate alla particolare commessa, escluse le maestranze.

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente, il quale dovrà indicare il numero delle risorse impiegate per profilo professionale, la durata dell'impiego per ogni risorsa, il valore **Rs<sub>i</sub>**, nonché indicare le risorse dedicate alla struttura di Project Management (PM).

Con **Rs<sub>i</sub>** si intende il valore di risorse complessivo dato dal rapporto tra il numero di risorse messe a disposizione e il tempo di permanenza delle medesime.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

PERSONALE FISSO DI CANTIERE							
a	personale direttivo di cantiere	risorse minime da capitolato	numero risorse	presenza in cantiere	durata impiego (mesi)	Rsi	personale struttura Project Management
a.1	Direttore tecnico	1					
a.2	Direttore di cantiere	1					
a.3	Capo cantiere opere civili	1					
a.4	Capo cantiere pavimentazioni e giunti	1					
a.5							
b	personale tecnico di cantiere	risorse minime da capitolato	numero risorse	presenza in cantiere	durata impiego (mesi)	Rsi	personale struttura Project Management
b.1	Assistente opere civili	4					
b.2	Assistente pavimentazioni e giunti	2					
b.3	Responsabile controllo qualità	1					
b.4	Addetto alla contabilità lavori	1					
b.5	Topografo Junior	1					
b.6	Responsabile ufficio tecnico di cantiere	1					
b.7	Addetto Ufficio Tecnico di cantiere	1					
b.8	Addetto alla reportistica di cantiere	1					
b.9	Ispettore ponti, viadotti e passerelle	1					
b.10	Responsabile contabilità lavori	1					
b.11	Topografo Senior	1					
b.12							
c	personale amministrativo di cantiere	risorse minime da capitolato	numero risorse	presenza in cantiere	durata impiego (mesi)	Rsi	personale struttura Project Management
c.1	Impiegato amministrativo	1					
c.2							
d	personale per la sicurezza	risorse minime da capitolato	numero risorse	presenza in cantiere	durata impiego (mesi)	Rsi	personale struttura Project Management
d.1	Responsabile servizio prevenzione e protezione	1					
d.2	Responsabile primo soccorso ed emergenze	1					
d.3	Addetto al servizio prevenzione e protezione	1					
d.4							
e	personale per aspetti ambientali	risorse minime da capitolato	numero risorse	presenza in cantiere	durata impiego (mesi)	Rsi	personale struttura Project Management
e.2	Responsabile monitoraggio ambientale	1					
e.1	Responsabile ambientale	1					
e.2							
f	personale per servizi di cantiere	risorse minime da capitolato	numero risorse	presenza in cantiere	durata impiego (mesi)	Rsi	personale struttura Project Management
f.1	Operaio	2					
f.2							

La valutazione sarà effettuata con l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (R_{si}/R_{s_{\max}})$$

Dove:

C = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;



**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

$C_{max}$  = punteggio massimo assegnabile al Concorrente che offrirà il maggiore  $Rs_i$  (5);

$Rs_i$  = valore di risorse complessivo dato dal rapporto tra il numero di risorse messe a disposizione e il tempo di permanenza delle medesime;

$Rs_{max}$  = valore complessivo delle risorse massimo offerto.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al sub-criterio OT A.2.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.**

**OT - A.2.c Riduzione dei tempi di avvio lavori**

Il tempo massimo previsto di avvio delle attività, a seguito della consegna dei lavori per ogni contratto attuativo e di notifica di ogni ordinativo urgente, è pari a 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi.

Ai fini della valutazione del presente sub-criterio, il Concorrente dovrà indicare, in apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, il tempo di riduzione “RTa” del tempo massimo previsto di avvio delle attività, espresso in giorni interi rispetto a quello suindicato (non si terrà conto di eventuali frazioni di giorno).

Si precisa che, con “avvio delle attività”, si intende l’avvio dei lavori in cantiere da parte della squadra al completo; l’installazione della specifica segnaletica di deviazione del traffico deve, invece, avvenire in precedenza e non può essere intesa come “avvio delle attività”.

È consentita una riduzione massima del tempo di avvio della attività fino a 3 giorni naturali e consecutivi, offerte con riduzioni superiori verranno considerate ai fini del punteggio come  $RTa = 3$ . Pertanto:

- con  $RTa = 0$ , il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 5 giorni;
- con  $RTa = 1$ , il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 4 giorni;
- con  $RTa = 2$ , il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 3 giorni;
- con  $RTa = 3$ , il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 2 giorni.

Il Concorrente dovrà, in apposita relazione allegata alla dichiarazione di cui sopra, giustificare dettagliatamente tale offerta impegnativa di riduzione del tempo di avvio delle attività, illustrando le proprie modalità organizzative e logistiche di dettaglio che giustificano la fattibilità di tale impegno di riduzione, anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell’Accordo Quadro, tra cui in particolare la prevista discontinuità temporale dei vari interventi, la possibile sovrapposizione dei lavori anche con Ordinativi di lavoro urgenti o di estrema urgenza e la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell’Accordo Quadro.

Si precisa che la riduzione di tempistica prevista in sede di offerta costituirà vincolo contrattuale ai fini dell’applicazione delle specifiche penali indicate nel CSA 1<sup>a</sup> parte.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

OT - A.2.c				
n. giorni di riduzione del tempo di avvio delle attività (RTa)				
PARAMETRO	0	1	2	3
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,60	1,00
PUNTEGGIO	0	1	3	5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.2.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.**

**OT - A.2.d Disponibilità continuativa a lavorare su due turni giornalieri**

Con questo sub-criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare su due turni giornalieri (6-14 e 14-22), per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Tale offerta di disponibilità, prestata con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Il tutto anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro, tra cui, in particolare, la discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza (resta inteso che l'organizzazione così proposta dal Concorrente sarà adottata per la definizione dei programmi operativi di dettaglio dei singoli contratti attuativi, impegnandosi il Concorrente a fornire i dettagli di detta organizzazione ai fini della sottoscrizione dei predetti contratti attuativi dietro richiesta del Committente).

Qualora la Commissione ritenga giustificata l'offerta del Concorrente, il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.2.d		
disponibilità continuativa a lavorare su due turni giornalieri		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	6

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.2.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

**OT - A.2.e Struttura organizzativa**

Il Concorrente deve presentare una relazione, sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, suddivisa in due parti in cui si descrivono l'organizzazione e la gestione dei lavori individuati da due tipologici di intervento riportati nelle tavole grafiche allegate "Tipologico n. 1" e "Tipologico n. 2" (Allegati n. 1 e 2-a e 2-b) il tutto come di seguito specificato:

Il "Tipologico n. 1" è relativo a un ipotetico intervento di manutenzione straordinaria delle spalle, pile, travi, trasversi, impalcati e apparecchi di appoggio di un viadotto autostradale che consiste in asportazione degli strati ammalorati e ripristino con malta MT1 / calcestruzzo tipo CF e sostituzione degli apparecchi di appoggio con nuovi apparecchi in neoprene armato.

Il "Tipologico n. 2" è relativo a un ipotetico intervento di recupero di precompressione di una trave attraverso l'installazione sulla medesima di deviatori e cavi esterni post tesi (cd precompressione esterna).

Ogni singola parte della relazione deve contemplare i seguenti aspetti:

- a) fasizzazione del lavoro;
- b) composizione e numero delle squadre impiegate;
- c) misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- d) la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die completa di cronoprogramma tipo;
- e) mezzi d'opera, attrezzature e relative caratteristiche tecniche;
- f) la struttura di cantierizzazione che si propone di attivare come da disciplinare interno ASPI;
- g) le dotazioni di cantiere.

La Commissione valuterà:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest

Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce

Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante

GIUDIZIO	V(a)i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	La proposta risponde positivamente a tutti i parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio. Risulta pienamente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sotto il profilo <u>sostanziale</u> pienamente coerente e accurata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali, nonché ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta completa in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	La proposta risponde positivamente solamente a parte dei parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio, risultando comunque significativa e completa rispetto alle prescrizioni del medesimo criterio. Risulta sufficientemente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sufficiente sotto il profilo <u>sostanziale</u> , con riguardo ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta comunque accettabile in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto ai criteri specificati, alle prescrizioni normative e contrattuali.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.2.e potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**OT - A.2.f Qualifica di Ispettore di Ponti, Viadotti e Passerelle**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante, dichiara l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, di inserire nel proprio Organigramma una figura tecnica qualificata Ispettore di Ponti, Viadotti e Passerelle, la quale sarà utilizzata concretamente nella esecuzione dei lavori per tutta la durata dell'accordo quadro.

A tal riguardo, il Concorrente dovrà fornire, oltre al CV della figura indicata, prova del rapporto documentale esistente con i tecnici in argomento (es. copia del contratto di lavoro, incarico professionale, dichiarazione di disponibilità per tutta la durata dell'appalto, ecc.), nonché la relativa certificazione della qualifica dallo stesso acquisita.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.2.f				
livello di qualifica Ispettore di Ponti, Viadotti e Passerelle di figura tecnica in organigramma				
PARAMETRO	NO	Liv. 1	Liv. 2	Liv. 3
peso "V(a)i"	0,00	0,33	0,56	1,00
PUNTEGGIO	0	3	5	9

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al sub-criterio OT A.2.f potrà essere attribuito un punteggio massimo di 9 punti.**

**OT – B SICUREZZA**

**OT - B.1 Indice di infortuni aziendale**

Il Concorrente fornisce la documentazione attestante il proprio indice – da determinarsi nel periodo di riferimento degli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando – di frequenza degli infortuni con riferimento ai lavori afferenti alle medesime tipologie dei lavori in appalto.

Ai fini della valutazione, sarà preso in considerazione un indice di frequenza infortuni di 0,2 se determinato in base all'importo dei lavori, ovvero 32,76 nel caso in cui l'indice fosse calcolato sulle ore lavorate.

Saranno assegnati i punteggi sulla base delle fasce qualitative di seguito indicate;

- punteggio pari a 0 in assenza di attestazione o con infortunio superiore all'indice;
- punteggio pari a 1 con una riduzione compresa tra 0 e 40 % dell'indice di riferimento;
- punteggio pari a 1,5 con una riduzione compresa tra 41 e 80 % dell'indice di riferimento;
- punteggio pari a 2 con una riduzione superiore all'80 % dell'indice di riferimento;

secondo la seguente tabella:

OT - B.1				
indice frequenza infortuni				
PARAMETRO	infortunio superiore all'indice	0 ÷ 40%	41 ÷ 80%	> 80%
peso "V(a)i"	0,00	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	0	1	1,5	2

Il criterio di valutazione si pone l'obiettivo di verificare l'indice infortunistico del Concorrente e, in particolare, di promuovere un metodo di lavoro e promozione di buone pratiche tale da ridurre i rischi di infortuni sul lavoro.

**INDICE DI FREQUENZA:** è definito come il rapporto tra numero di infortuni ed una misura dell'esposizione al rischio (importo lavori oppure ore lavorate).

$$\text{Indice di frequenza (Fz)} = ((d - f) / L) \times 10^6$$

dove:

- $d$  = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni
- $f$  = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni con inabilità lavorativa da 1 a 3 giorni, escluso quello dell'infortunio
- $L$  = numero ore-anno lavorate, negli ultimi cinque anni, da dipendenti operai per i quali ricorre l'obbligo di assicurazione Inail oppure importo lavori in €.

Nella determinazione degli indici infortunistici devono essere considerati esclusivamente gli appalti relativi al settore delle costruzioni e devono essere esclusi:

- infortuni con durata di inabilità da 1 a 3 gg;

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

- *infortuni in itinere;*
- *infortuni e ore lavorate del personale amministrativo.*

Dovrà quindi essere fornito un prospetto relativo al calcolo di tale indice corredato della necessaria documentazione che confermi tale dato, a titolo di esempio:

- cruscotto/registro infortuni INAIL;
- registri infortuni validati dai committenti;
- certificazione esecuzione lavori attestanti l'importo dei lavori eseguiti e/o atti ufficiali del Committente o Direzione Lavori.

Per la determinazione dell'indice di frequenza, nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, si dovrà fare riferimento alla media pesata degli indici delle singole imprese rispetto alla quota di partecipazione alla gara in oggetto.

Nel caso di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, si farà riferimento all'indice del medesimo consorzio ovvero delle imprese individuate quali esecutrici.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

**Al criterio OT B.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - B.2 Dispositivi di protezione individuale (DPI) realizzati con tessuti con CERTIFICAZIONE OEKO-TEX STANDARD 100**

Ai fini della valutazione sarà presa in considerazione la tipologia di DPI che il Concorrente intende adottare con riferimento a DPI realizzati con tessuti con CERTIFICAZIONE OEKO-TEX STANDARD 100.

Il Concorrente dovrà garantire, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla dotazione sia estiva che invernale di indumenti con le medesime caratteristiche.

Il Concorrente indica le proprie scelte all'interno di un elenco che riporti, le caratteristiche ed il numero singolo di dotazione di qualità superiore che intende assegnare a tutto il personale impiegato dell'appalto in oggetto. Saranno assegnati i punteggi sulla base delle fasce qualitative di seguito indicate:

- punteggio pari a 0 dotazioni ordinarie;
- punteggio pari a 2 se dichiara di adottare dotazioni con le CERTIFICAZIONE OEKO-TEX STANDARD 100.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - B.2		
adozione DPI con CERTIFICAZIONE OEKO-TEX STANDARD 100		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	2

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT B.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - B.3 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale**

Il Concorrente potrà proporre – con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante – integrazioni, rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in piattaforma autostradale.

Il Concorrente inoltre, in relazione all'attività di installazione, mantenimento e rimozione di una deviazione di carreggiata in autostrada senza corsia di emergenza, dovrà illustrare in dettaglio quanto segue:

- analisi delle criticità e problematiche specifiche;
- fasi di lavoro e cronoprogramma tipo;
- composizione delle squadre impiegate;
- materiali da impiegare;
- organizzazione operativa (scarico e stoccaggio dei materiali, smaltimento dei rifiuti, ecc.);
- mezzi d'opera, impianti ed attrezzature necessari;
- misure specifiche per la sicurezza.

In particolare il Concorrente sarà valutato secondo gli aspetti di seguito riportati:

- descrizione dettagliata delle strategie e dell'organizzazione per la sicurezza da adottare ai fini della sicurezza degli utenti, del personale impiegato e degli eventuali subappaltatori;
- elementi proposti di miglioramento delle misure di sicurezza rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza;
- miglioramento della visibilità, leggibilità e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere;
- organizzazione, qualifiche ed esperienza del personale effettivamente utilizzato nell'appalto in relazione alle tematiche della sicurezza;
- caratteristiche di veicoli, attrezzature e mezzi effettivamente utilizzati nell'appalto, in relazione alle tematiche della sicurezza.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.



**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

GIUDIZIO	V(a)	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	La proposta risponde positivamente a tutti i parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio. Risulta pienamente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sotto il profilo <u>sostanziale</u> pienamente coerente e accurata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali, nonché ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta completa in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	La proposta risponde positivamente solamente a parte dei parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio, risultando comunque significativa e completa rispetto alle prescrizioni del medesimo criterio. Risulta sufficientemente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sufficiente sotto il profilo <u>sostanziale</u> , con riguardo ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta comunque accettabile in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto ai criteri specificati, alle prescrizioni normative e contrattuali.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT B.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

**OT - B.4 Presidio Sicurezza Cantieri**

In apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente offre un sistema di gestione interno per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei Lavori, per tutta la durata dell'accordo quadro, in ottemperanza a quanto previsto:

- nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- nei Piani Operativi di Sicurezza;
- nelle Riunioni di Coordinamento;
- nelle disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

In particolare il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list, esecuzione di "tool-box" meeting, esecuzione di sopralluoghi periodici etc.);
- il personale che verrà utilizzato per le attività di cui al punto precedente;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per singola lavorazione.

Al Concorrente sarà attribuito un punteggio qualora dichiarerà l'impegno, che costituirà specifico obbligo contrattuale, a dotarsi di un sistema di gestione interno per autocontrollo, secondo la seguente tabella:



**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

OT - B.4.a		
Possesso sistema di gestione interno per autocontrollo		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	0,25
PUNTEGGIO	0	1

Solo in caso di offerta del Concorrente, sarà attribuito un punteggio aggiuntivo qualora il personale che verrà utilizzato per le attività di autocontrollo sia in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 98 del D.lgs. 81/08, da dimostrare tramite presentazione degli appositi attestati in allegato alla relazione.

Il punteggio aggiuntivo sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - B.4.b		
Utilizzo di personale tecnico in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 98 del d.lgs 81/08		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	0,25
PUNTEGGIO	0	1

Un ulteriore punteggio aggiuntivo sarà attribuito al Concorrente qualora lo stesso preveda una frequenza di controlli e verifiche per ogni singola lavorazione almeno pari a 2 giorni a settimana, come rappresentato nella tabella che segue:

OT - B.4.c			
Frequenza delle attività di presidio e controllo per singola lavorazione			
PARAMETRO	1-2 giorni a settimana	3-4 giorni a settimana	tutti i giorni della settimana*
peso "V(a)i"	0,00	0,25	0,50
PUNTEGGIO	0	1	2

\* in questo caso il Concorrente offre controlli giornalieri che valgono per tutta la settimana lavorativa.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

**Al sub-criterio OT B.4 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 4 punti.**

**OT - B.5 - Possesso di certificazione OHSAS 18001/ISO 45001**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione OHSAS 18001/ISO 45001 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - B.5				
PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito mandataria o consorziata esecutrice	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	3	0	1,5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio B.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - B.6 - Possesso di certificazione ISO 39001**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 39001 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

OT - B.6				
PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito mandataria o consorziata esecutrice	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	3	0	1,5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio B.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - C AMBIENTE**

**OT - C.1 Utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera**

Il Concorrente, tenuto conto delle proprie disponibilità, dei subappalti, dei noleggi, etc., ai fini del contenimento delle emissioni, dichiara l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera.

Il punteggio relativo al presente sub-criterio viene assegnato qualora il Concorrente si impegni – con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante – di utilizzare in cantiere di macchinari mobili equipaggiati con motori conformi agli standard di emissioni riportati nella seguente tabella:

POTENZA MACCHINARIO MOBILE (kW)	STANDARD NORMATIVA ANTINQUINAMENTO
> 560 kW	TIER 4B / EU STAGE IV
130 < P < 560 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
56 < P < 130 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
37 < P < 56 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIB
19 < P < 37 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIA

Ai fini dell'attribuzione del punteggio verranno prese in considerazione proposte per un impiego superiore al 20% del totale dei mezzi, rispondenti ai requisiti di cui sopra, delle squadre messe a disposizione per l'esecuzione di ogni intervento.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

**OT - C.1**

**incidenza dei macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera per squadra**

PARAMETRO	≤ 20%	> 20% e ≤ 35%	> 35% e ≤ 50%	> 50% e ≤ 75%	>75%
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	0,80	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	4	5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio C.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.**

**OT - C.2 Possesso di certificazione ISO 14001**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 14001 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**OT - C.2**

PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito mandataria o consorziata esecutrice	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	3	0	1,5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio C.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

\*\*\*\*\*

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

**OFFERTA ECONOMICA**

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

**OE - D RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE**

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile ( $Wp_{max}$ ) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "D – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

**Wp** = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

**Wp<sub>max</sub>** = punteggio economico massimo assegnabile (30);

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**$\alpha$**  = coefficiente **0,50**

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO DI GENOVA (DT1) RICADENTI SULLE TRATTE:**

**Lotto 1 - Autostrada A7 Milano – Genova, tratto Serravalle Scrivia – Genova Ovest**

**Lotto 2 - Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce**

**Lotto 3 - Autostrada A10 Genova – Ventimiglia, tratto Genova Ovest – Savona / Autostrada A12 Genova – Livorno, tratto Genova Nervi – Sestri Levante**

## ELENCO ALLEGATI

- Allegato n. 1: tavola grafica “Tipologico n. 1”;
- Allegato n. 2-a e 2-b: tavole grafiche “Tipologico n. 2”;